

# COULE PAS CHEZ NOUS !

est une campagne de sensibilisation citoyenne qui diffuse de l'information permettant de comprendre pourquoi le transport de pétrole non conventionnel par oléoduc – mais aussi par train ou navire-citerne – au Québec n'est pas souhaitable.

## ● Citoyens et citoyennes

Trouvez des **arguments** à mettre de l'avant en vue de protéger votre milieu de vie. Les risques et les enjeux reliés au transport de pétrole non conventionnel, mais aussi les alternatives énergétiques y sont présentés. Chaque projet, avec ses particularités, y est expliqué.

## ● Propriétaires

Vous y trouverez une synthèse permettant de connaître vos droits, les droits et obligations de la compagnie pipelinière, de comprendre **pourquoi**, **quand** et **comment** dire «NON».

## ● Municipalités

Vous y trouverez des renseignements pour analyser le pour et le contre du passage de pétrole non conventionnel sur votre territoire ainsi que des outils pour afficher votre opposition.

Cette campagne est une initiative et une réalisation de citoyens et citoyennes bénévoles qui désirent faire contre-poids à l'information diffusée par les promoteurs des projets d'exportation du pétrole des sables bitumineux.

Pour obtenir gratuitement cette information, connaître les risques reliés au transport du pétrole par voie ferrée ou sur le Saint-Laurent et les conséquences possibles pour la population, visitez le site Internet de la campagne :

[WWW.COULEPASCHEZNOUS.COM](http://WWW.COULEPASCHEZNOUS.COM)

## PROJETS et trajets CONNUS

**Oléoduc Énergie Est** de TRANSCANADA  
Alberta » Nouveau-Brunswick » marchés  
outré-mer

**Oléoduc Ligne 9B** d'ENBRIDGE  
Ontario » Montréal-Est raffinerie et usine de  
cokéfaction de SUNCOR » fleuve Saint-Laurent  
» Lévis raffinerie de VALERO » distribution

**Terminal pétrolier Sorel-Tracy**  
de KILDAIR + CN / SUNCOR  
Ontario » Sorel-Tracy » Golfe Saint-Laurent »  
marchés outre-mer

**Terminal pétrolier Belledune**  
de CHALEUR TERMINALS + CN Calgary »  
Nouveau-Brunswick » marchés outre-mer

## Passez à l'action :

**Consultez** notre site web  
**Impliquez-vous** dans un comité  
**Participez** aux événements citoyens  
**Suivez-nous** sur Facebook et Twitter

## Appuyez la campagne :

## Faites un don

par chèque à l'adresse suivante :  
30 chemin du lac St-Pierre ouest,  
Mont Carmel, , Qc, GOL 1W0

Pour obtenir les coordonnées d'un groupe  
de votre région, consultez le site :

[WWW.COULEPASCHEZNOUS.COM](http://WWW.COULEPASCHEZNOUS.COM)

# COULE PAS CHEZ NOUS !



POURQUOI DIRE **NON** AU TRANSPORT  
MASSIF DU PÉTROLE EXTRÊME  
AU **QUÉBEC**

[WWW.COULEPASCHEZNOUS.COM](http://WWW.COULEPASCHEZNOUS.COM)

# « L'AVENIR N'EST PAS DANS LES FOSSILES! »

## POURQUOI S'OPPOSER ?

1. « Oléoduc » ne veut pas dire moins de trains : on prévoit le passage de deux longs convois de 120 wagons à chaque jour, transportant du bitume dilué des sables bitumineux, et autres produits pétroliers, de l'ouest jusqu'à Belledune au Nouveau-Brunswick.
2. Le transport du pétrole par oléoduc n'est pas plus sécuritaire que par rail, tel que le démontrent les données connues sur les déversements.
3. Le Québec n'a pas de problèmes en approvisionnement de pétrole.
4. Lors de déversements, la qualité de notre eau potable pourrait être sérieusement affectée. Le bitume dilué cale dans l'eau et est presque impossible à nettoyer.
5. Le pétrole transitant par l'oléoduc Énergie Est augmenterait les émissions canadiennes de GES de plus de 30 millions de tonnes par année, soit l'équivalent d'ajouter 7 millions de véhicules sur nos routes.

TRANSIT DU PÉTROLE BRUT AU QUÉBEC  
SI LES PROJETS SE RÉALISENT (barils/jour)

= 5 À 6 FOIS NOS BESOINS

Oléoducs Ligne 9b et Énergie Est (1 400 000 b/j)  
= 4 fois la consommation québécoise

Trains (au moins 475 000 b/j)  
= 1,4 fois la consommation québécoise

Navires (au moins 700 000 b/j)  
= 2 fois la consommation québécoise

6. Les pétrolières prévoient doubler la production issue des sables bitumineux albertains d'ici 2020 et la tripler d'ici 2035. Or, le Canada est déjà autosuffisant en énergie. Il produit 2 fois plus de pétrole qu'il n'en consomme.
7. La vitalité de nos régions est en péril : qui choisira d'habiter près d'un oléoduc, d'un terminal pétrolier ou d'une voie ferrée où transitent des énormes quantités de pétrole ?
8. Investir dans le transport des hydrocarbures va à contre-courant des incitatifs mondiaux à décarboner nos économies et à désinvestir les énergies fossiles. Il y a des solutions. Le Québec est un leader mondial pour sa consommation d'énergie renouvelable et peut faire encore beaucoup mieux. **Il y a des solutions. Le Québec est un leader mondial pour sa consommation d'énergie renouvelable et peut faire encore beaucoup mieux.**

## VERS QUOI SE TOURNER ?

1. Investir massivement dans les transports collectifs électriques et rapides et l'auto-partage pour rendre l'automobile solo non attractive.
2. Adopter des règles d'urbanisme permettant une appartenance citoyenne accrue aux lieux et facilitant les circuits courts en alimentation, transport et loisirs.
3. Développer des réflexes d'efficacité énergétique et d'énergies vertes dans nos choix.
4. Encourager les secteurs d'activités de la société déjà faibles en émissions carbone : éducation, culture, promotion de la santé, économie sociale et diversifier l'économie afin d'être moins dépendant des fluctuations du marché des ressources naturelles.
5. Promouvoir, acheter et faire réparer les biens durables et locaux.
6. Embrasser des modes de vie plus simples et moins axés sur la consommation.

[WWW.COULEPASCHEZNOUS.COM](http://WWW.COULEPASCHEZNOUS.COM)